

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Bílina parkoviště Litoměřická

DUR+DSP+DPS

02 2022

revize 01/2023



Handwritten signature in blue ink.

Jedná se o dokumentaci pro společné povolení ve smyslu přílohy č. 11 vyhlášky 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb v detailu rozpracovanosti projektové dokumentace pro provádění stavby ve smyslu přílohy č. 13 vyhlášky 499/2006 Sb., čímž jsou splněny náležitosti zadávací dokumentace ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb. objednávky č. 67/2021/B. Dokumentace je nazývána dále jen „projektová dokumentace“.

Veškeré bližší specifikace stavebních materiálů a stavebních výrobků viz část D.1.1 projektové dokumentace.

OBSAH

B.1 Popis území stavby	6
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území	6
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	6
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	7
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	7
V oblasti se nenachází žádná naleziště.	7
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	7
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	8
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	8
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	8
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	8
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	9
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	9
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	9
n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,	9
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	10
b) účel užívání stavby	10
c) trvalá nebo dočasná stavba	10

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,.....	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	10
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	11
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	11
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	11
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),.	11
k) orientační náklady stavby.....	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	12
c) celková spotřeba vody,.....	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	14
a) popis současného stavu,	14
b) popis navrženého řešení.	14
1. Pozemní komunikace	14

2. Mostní objekty a zdi	14
3. Odvodnění pozemní komunikace.....	14
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	15
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	15
6. Vybavení pozemní komunikace.....	15
7. Objekty ostatních skupin objektů.....	16
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí/ Zásady řešení parametrů stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	16
b) ochrana před bludnými proudy,	16
c) ochrana před technickou seizmicitou,	17
d) ochrana před hlukem,	17
e) protipovodňová opatření,	17
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	17
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	17
a) napojovací místa technické infrastruktury, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .	17
B.4 Dopravní řešení	17
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	17
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
c) doprava v klidu	17
d) <i>pěší a cyklistické stezky</i>	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
a) terénní úpravy	18
b) použité vegetační prvky	18
c) biotechnická opatření.....	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	18
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	20
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	20

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	20
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	20
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
B.7 Ochrana obyvatelstva	20
B.8 Zásady organizace výstavby	20
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	20
b) odvodnění staveniště,	21
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	21
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	21
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	21
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	21
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	21
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	21
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	22
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	22
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	22
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	23
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	23
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	23
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	23
B.8.2 Výkresy	24
B.8.3 Harmonogram výstavby	24
B.8.4 Schéma stavebních postupů	24
B.8.5 Bilance zemních hmot	24
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	24

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území

Stavba „Bílina parkoviště Litoměřická“ je umístěna v zastavěném území.

Jedná se o vybudování parkovacích stání na stávajícím zeleném pásu, který se nachází mezi silnicí a chodníkem. Pozemek určený ke stavbě obsahuje zatravněné plochy, keře tvořící živý plot a stožáry veřejného osvětlení.

Stavební pozemek má podlouhlý půdorys, který se v západní části mírně stáčí. Tvar je dán umístěním mezi silnicí a chodníkem.

Parkoviště je umístěno na parcele č. 1636/107, k.ú. Bílina (604208), obec Bílina. Celková výměra pozemku dle katastru nemovitostí je 3 282 m².

Stavební pozemek se mírně svažuje směrem na západ.

Zastavěné a nezastavěné území

Stavba je umístěna v zastavěném území.

Soulad stavby s charakterem území

Stavba je v souladu s charakterem území, kde se již v okolí nachází podobná parkoviště, která ovšem z kapacitních důvodů nevyhovují současným požadavkům a je potřeba zvětšit kapacitu parkovacích ploch v okolí. Z pozemku bude odstraněn živý plot a sloupy veřejného osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude navrženo v návaznosti na nově vzniklá parkovací místa. Na pozemku zůstávají hnízda pro komunální a tříděný odpad.

Nejbližší zástavbou je řada bytových domů nacházející se severně od pozemku.

Dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území, respektive pozemek, je v současnosti nezastavěný zelený pás mezi silnicí a chodníkem, na kterém je umístěno veřejné osvětlení.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Podle platného Územního plánu Bílina vydaného formou opatření veřejné povahy, schváleného na základě usnesení Zastupitelstva města Bílina č. 112 ze dne 21.06.2012, se předložený záměr nachází ve funkční ploše DS – Dopravní infrastruktura - silniční.

Stávající využití patří do hlavního využití, čímž je zařízení pro dopravu v klidu, a využití patří do přípustného využití, čímž je ochranná a izolační zeleň.

Hlavní využití

- plochy pro silniční dopravu (silnice I., II. a III. třídy, páteřní městské komunikace)
- plochy a zařízení dopravní vybavenosti
- zařízení pro dopravu v klidu
- veškeré nezbytné součásti komunikací (náspy, zářezy, mosty, apod.)

Přípustné využití

- cyklotrasy a cyklostezky
- skladové a výrobní plochy pro činnost spojenou s dopravní vybaveností

- plochy veřejných prostranství
- nezbytné liniové trasy a plochy technické vybavenosti
- ochranná a izolační zeleň
- Z43 – protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity stanovené příslušnými právními předpisy nad přípustnou míru

Stavba dodržuje podmínku respektování současné prostorové kompozice sídla – nachází se v bezprostřední blízkosti parkoviště, které je před stávající řadou čtyřpodlažních bytových domů.

Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Informace o geologické charakteristice byly čerpány z geologických map (dostupné online z: geology.cz)

Eratém:	kenozoikum
Útvar:	kvartér
Oddělení:	pleistocén
Horniny:	spraš, sprašová hlína
Typ hornin:	sediment nezpevněný
Mineralogické složení:	křemen + příměsi + CaCO_3
Barva:	okrová
Soustava:	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast:	kvartér

Eratém:	paleozoikum
Útvar:	spodní paleozoikum
Horniny:	ortorula
Typ hornin:	metamorfit
Mineralogické složení:	muskovit biotit
Textura hornin:	okatá
Zrnitost horniny:	středně zrnitá
Soustava:	Český masiv –krystalinikum a prevariské paleozoikum
Oblast:	sasko-durynská oblast
Region:	krušnohorský-smrčinský krystalikum

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V oblasti se nenachází žádná naleziště.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Celé území se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů II. B stupně stanoveným podle zákona č. 164/2001 Sb.

V zájmovém území se nenacházejí zvláště chráněná území přírody ve smyslu zákona 114/1992 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Řešené území není ohroženo záplavami ani není poddolováno.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba parkovacího zálivu nebude mít po svém dokončení mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavba se nenachází v záplavovém území. Jako povrch parkovacího zálivu bude použita vodopropustná dlažba - podle použitého výrobku bude vsáknuto 70% srážkových vod, zbývajících 30 % bude odvedeno stávajícími vpustmi do stávající dešťové kanalizace.

Meteorologické a klimatické údaje:

Nejbližše Bílině je meteostanice Teplice (Ústecký kraj, 227 m n. m.), jejímž provozovatelem je ČHMÚ.

Zdroj www.in-pocasi.cz/archiv/teplice

Průměrné srážky Teplice

Údaj	Průměrná hodnota		Maximum			Minimum		
Leden	38	mm	121	mm	(1976)	1	mm	(1996)
Únor	30	mm	87	mm	(2020)	4	mm	(2018)
Březen	34	mm	161	mm	(2000)	3	mm	(1984)
Duben	32	mm	77	mm	(1983)	1	mm	(2007)
Květen	53	mm	147	mm	(1965)	11	mm	(1980)
Červen	62	mm	147	mm	(1969)	15	mm	(1994)
Červenec	65	mm	173	mm	(2012)	3	mm	(1971)
Srpen	65	mm	206	mm	(2010)	8	mm	(2003)
Září	43	mm	99	mm	(2010)	9	mm	(1964)
Říjen	37	mm	108	mm	(1981)	5	mm	(1985)
Listopad	39	mm	101	mm	(2002)	1	mm	(2011)
Prosinec	42	mm	105	mm	(1966)	6	mm	(1963)

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,.

V rámci vybudování parkoviště budou odstraněny keře tvořící živý plot, plocha zapojených porostů dřevin nikdy není větší než 40 m².

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky nejsou součástí ZPF ani neplní funkci lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba parkovacího zálivu bude součástí místní komunikace Litoměřická.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Bezbariérový přístup k nově zřízenému parkovacímu zálivu se neuvažuje. Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené bude zřízeno dopravním značením na stávajícím parkovišti na parc. č. 1636/107 a 1636/95 k. ú. Bílina.– viz D.1.1.10 a D.1.1.11 VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na rozvod stávajícího veřejného osvětlení

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Podmiňující investicí je stanovení místní úpravy provozu - zřízení 1 nového parkovacího stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené prostřednictvím nového dopravního značení na stávajícím parkovišti na pozemku parc. č. 1636/107 k. ú. Bílina.

Předpokládaný termín zahájení stavby: druhá polovina 2023

Předpokládaný termín dokončení stavby: druhá polovina 2023

Stavba bude realizována v jedné etapě.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Bílina [604208]:

Parc. č.	Využití/druh pozemku	Plocha [m ²]	Vlastnické právo	Adresa	Omezení vlast. práva
1636/107	ostatní plocha	3282	Město Bílina	Břežánská 50/4, 41801 Bílina	Věcné břemeno (podle listiny)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou vznikne v souvislosti s objektem veřejného osvětlení SO 02 ochranné pásmo dle zákona 4558/2000 -1 m po obou stranách podzemních kabelů veřejného osvětlení, seznam pozemků je shodný s pozemky pro umístování a provádění stavby.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou požadovány.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Parkovací záliv bude součástí místní komunikace Litoměřická.

Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby je přeložka veřejného osvětlení včetně osazení nových stožárů veřejného osvětlení - přeložka bude napojena na stávající rozvody veřejného osvětlení podél komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby místní komunikace Litoměřická, která spočívá v rozšíření části komunikace o parkovací záliv.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly průzkumy požadovány.

b) účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako veřejné parkoviště.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nepožaduje výjimku z technických požadavků na stavby, technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Zajištění parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je pomocí podmiňující investice na stávajícím parkovišti na parc. č. 1636/107 a 1636/95 k. ú. Bílina prostřednictvím nového dopravního značení (stanovení místní úpravy silničního provozu).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů budou doplněna dodatkem k této dokumentaci, závěry z předběžných jednání jsou do dokumentace zpracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o úpravu stávající komunikace Litoměřická, která spočívá v rozšíření části komunikace o parkovací záliv. Součástí stavby je vybudování místa pro odpad a přeložka veřejného osvětlení včetně osazení nových stožárů veřejného osvětlení.

Celková kapacita je 22 podélných parkovacích míst. Standardní parkovací místo má rozměry 6m x 2 m a více. Místní komunikace má šířku cca 7 m. Podélný sklon parkovacích míst je max.

2,6 % (v návaznosti na stávající sklon místní komunikace), příčný sklon je max. 3,3%. Komunikace i chodník zůstávají stávající.

Parkovací místa a místo pro kontejnery budou ze vsakovací čtvercové betonové dlažby, místa pro kontejnery ze stejné dlažby jako je chodník.

Vodorovné značení parkovacích stání je provedeno nátěrem na dlažbě.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bilance splaškových vod

Stavba vzhledem ke svému charakteru nebude produkovat splaškové vody.

Potřeba pitné vody

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá nároky na potřebu pitné vody.

Potřeba elektrické energie

Stavba bude mít stožárové osvětlení a napojené na stávající zdroj el. energie.

7 ks světelných bodů $P_{inst} 7 \times 39W = 0,273 \text{ kW}$ soud – 1 $P_{soud} = 0,273 \text{ kW}$

Hospodaření s dešťovou vodou

Typ povrchu	Plocha [m ²]	Součinitel odtoku	Redukovaná plocha [m ²]
Vodopropustná dlažba	363	0,3	109

Podle použitého výrobku bude vsáknuto zhruba 70 % srážkových vod, zbývajících 30 % bude odvedeno stávajícími vpustmi do stávající dešťové kanalizace.

Intenzita srážky 0,02 l/(s*m²)

Odtok dešťové vody do kanalizace 2,40 l/s

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavba po svém dokončení nebude zdrojem odpadů ani emisí.

Třída energetické náročnosti budov

Neřeší se.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba nebude členěna na etapy.

Předpokládané zahájení stavby: druhá polovina 2023

Předpokládané dokončení stavby: druhá polovina 2023

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o

postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Není požadováno.

k) orientační náklady stavby.

1 500 000 Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh respektuje stávající členění území. Podél části stávající komunikace Litoměřická vznikne parkovací záliv s podélnými parkovacími stáními na úkor zeleného pásu mezi komunikací a chodníkem. Zřizování parkovacích stání (podélných, kolmých) podél komunikací je pro lokalitu v blízkosti Sídliště Za Chlumem typické. V souvislosti s návrhem bude přeloženo veřejné osvětlení a osazeny nové stožáry.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Parkovací záliv je umístěn v pásu mezi silnicí a chodníkem a obsahuje podélná parkovací stání, která jsou umístěna těsně za sebou. Zhruba uprostřed jsou umístěna 2 hnízda kontejnerů na odpad (západní z nich je stávající, východní je nově zřízený). Návrh pracuje s dlažbou umožňující však. Dělicí čáry mezi jednotlivými parkovacími stáními jsou vyznačeny nátěrem na dlažbě.

B.2.3 Celkové technické řešení

Podélné parkoviště vznikne v místě stávajícího zeleného pásu. Nájezd na parkovací místa bude přímo z místní komunikace Litoměřická.

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jednotlivé stavební objekty jsou blíže řešeny v části D projektové dokumentace.

Stavba byla navržena v souladu s TP 170. Návrhová úroveň porušení vozovky v části parkovacího zálivu je D.2, očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6144 je V.

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat statické výpočty. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nemá nároky na pitnou vodu, teplo ani teplou užitkovou vodu.

Stavba bude mít stožárové osvětlení a napojené na stávající zdroj el. energie.

7 ks světelných bodů $P_{\text{inst}} 7 \times 39\text{W} = 0,273 \text{ kW}$ soud – 1 $P_{\text{soud}} = 0,273 \text{ kW}$

c) celková spotřeba vody,

Objekt nebude využívat zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Provozem parkoviště nebudou vznikat odpady. V rámci stavby budou umístěny dvě dlážděná místa pro odpadní kontejnery.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Množství parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené odpovídá počtu parkovacích míst podle vyhlášky § 4, odst. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích.

Nově umísťovaný parkovací záliv obsahuje 22 parkovacích stání, čímž vzniká požadavek na zřízení 1 parkovacího místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Toto parkovací místo bude zřízeno na stávajícím parkovišti parc. č. 1636/107 (kde se v současné době nachází stávající parkoviště s kapacitou 19 parkovacích stání) a na stávajícím parkovišti parc. č. 1636/95, které umožňuje kolmé parkování po obou stranách komunikace, v rámci podmiňující investice prostřednictvím nového dopravního značení (stanovení místní úpravy provozu). Nové vyhrazené místo je navrženo pomocí nového dopravního značení vedle stávajícího vyhrazeného místa, manipulační plocha pro pohyb vozíčkáře se umísťuje mezi obě stání (s minimální šířkou 1200mm) – viz D.1.1.10 a D.1.1.11 VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.

Podélný sklon vyhrazeného stání je nejvýše 2% a příčný nejvýše 1%. Jsou dodrženy normové rozměry stání, sklony a navazující bezbariérové plochy. Celé parkoviště je přirozeně bezbariérově přístupné po komunikaci.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Parkoviště bude od chodníku odděleno zvýšeným obrubníkem (min. výška 8 cm nad povrchem dlažby). Přečhy přes komunikaci se v těchto místech nenachází, nejsou značeny.

Konstrukční skladba parkoviště je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb, nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem. Při provádění ani provozu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Pro pohyb mechanismů při realizaci budou stanoveny základní bezpečnostní podmínky.

- Ochrana před vniknutím nepovolaných osob – bude provedena v rozsahu zařízení staveniště pomocí mobilních oplocení.
- Bezpečnost práce při realizaci je součástí této PD

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající pozemek je zatravněný, s živým plotem z keřů, se sloupy veřejného osvětlení. Je mírně svažité směrem na západ.

b) popis navrženého řešení.

Parkovací záliv je umístěn v pásu mezi silnicí a chodníkem. Parkovací místa jsou umístěna těsně za sebou. Zhruba uprostřed pozemku jsou umístěna 2 hnízda pro kontejnery na odpad (1 stávající, 1 nové). Návrh pracuje s dlažbou umožňující vsak nebo prorůstání trávy v největších zpevněných plochách. Dělicí čáry mezi jednotlivými parkovacími stáními jsou vyznačeny nátěrem na dlažbě.

Celkem je navrženo 22 parkovacích míst.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Parkovací záliv je součástí místní komunikace Litoměřická.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Kategorie, třída, návrhová kategorie ani funkční skupina komunikace Litoměřická se zřízením parkovacího zálivu nemění.

Užití parkovacího zálivu se předpokládá pouze osobními automobily.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Místní komunikace Litoměřická není frekventovaná, a proto umožňuje podélné zajíždění i s couváním na parkoviště. Stávající komunikace má šířku 7m.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky balance zemních prací,

Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální a zároveň aby byly dodrženy normové sklony parkoviště.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrhová úroveň porušení vozovky je D.2, očekávaná třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6144 je V.

2. Mostní objekty a zdi

Nenachází se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění parkovacího zálivu je částečně vsakem přímo na ploše parkoviště, částečně budou dešťové vody odvedeny do stávající jednotné kanalizace pomocí stávajících vpustí v ulici Sídliště Za Chlumem.

Tento postup je v souladu se závěry Ministerstva životního prostředí (shrnuté v dokumentu *Možnosti řešení vsaku dešťových vod v urbanizovaných územích v ČR*) a s TNV 75 9011 (jedná

se o málo frekventované parkoviště osobních aut, kdy nejsou nutná opatření pro předčištění srážkových vod).

Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje II. stupně, budou v souvrství komunikace použity specializované vodopropustné geotextilie (jedna přímo pod kladecí vrstvou dlažby, druhá pod ochrannou vrstvou z kamenné drtě na upravené hutněné pláni), které ropné látky zachycují sorpcí na povrchu (např. Netkaná textilie REO Fb, která svoji sorpční kapacitu vyčerpá v průměru za 20 let). Tímto řešením bude zabráněno možnému znečištění půdních vrstev a podzemních vod (po skončení životnosti textilie bude parkovací plocha rekonstruována a textilie vyměněna).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nenachází se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržena zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Jedná se o veřejné parkoviště.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nenachází se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V parkovacím zálivu bude použito vodorovné dopravní značení "V10a" - "stání podélné". Parkovací záliv bude označen svislou dopravní značkou IP11c – „Parkoviště (podélné)“ a zároveň bude zrušena svislá dopravní značka B29 – „Zákaz stání“.

Na stávajícím parkovišti na pozemku parc. č. 1636/107 a 1636/95 bude dopravním značením vymezeno vyhrazené místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené - vodorovné dopravní značení "V10f" doplněná svislou dopravní značkou "IP12 + O1" - "Vyhrazené parkoviště - invalidé", manipulační plocha společná pro dvě sousední parkovací místa bude označena vodorovným dopravním značením V13.

Dopravní zařízení, světelné signály ani zařízení pro provozní informace a telematiku nejsou navrženy.

c) veřejné osvětlení,

Bude provedena přeložka veřejného osvětlení včetně umístění 7 ks nových stožárů veřejného osvětlení. Stožáry veřejného osvětlení budou umístěny mezi parkovací stání u obrubníku chodníku a v zeleném pásu.

Podrobné zpracování veřejného osvětlení je součástí samostatné části projektové dokumentace.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nenachází se.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nenachází se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nenachází se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení,
- b) výčet technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní, stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Zřízení parkovacího zálivu je stavbou kategorie 0 dle vyhlášky č. 460/2021 O Kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. V řešeném území stavby se nenachází nástupní plocha pro požární techniku. Stavba parkovacího zálivu nezasahuje do přístupové komunikace pro požární techniku

Ani v průběhu provádění stavebních prací nebude omezen průjezd požární techniky - vždy bude ponechána trvale volná šířka průjezdu min. 3,5 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba se z těchto hledisek neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí/ Zásady řešení parametrů stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Jedná se o dopravní stavbu. Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá požadavky na pracovní a komunální prostředí, vyjma provádění stavby, které je popsáno v části B.8.

Ochrana před hlukem, vibracemi a prašností

Parkovací záliv se nachází podél části komunikace Litoměřická, která vede obytnou zástavbou.

Vzhledem ke kapacitě parkovacího zálivu a vzhledem k tomu, že se parkoviště navrhuje jako součást stávající místní komunikace, nepředpokládá se významný vliv na hlukovou situaci.

Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby při provádění stavby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru a také s časovým omezením prací.

Při větrném počasí a suchém počasí může být prašnost zmírněna kropením vodou. Nečistota na místních komunikacích bude odstraňována pravidelným úklidem po skončení stavebních prací.

Nakládání s odpady

Stavba nebude po svém dokončení produkovat odpady.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem,

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není předmětem řešení. Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Požadovaný příkon pro nově instalované světelné body č. 1-5 bude zajištěn napojením na stávající kabelové vedení pro veřejné osvětlení v obci v místě demontovaných stávajících bodů v blízkosti nově instalovaných bodů č.1 a č.5.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o vybudování parkovacích stání na stávajícím zeleném pásu, který se nachází mezi silnicí a chodníkem. Pozemek určený ke stavbě obsahuje zatravněné plochy a stožáry veřejného osvětlení.

Parkovací záliv bude součástí místní komunikace Litoměřická a bude obsahovat 22 podélných parkovacích stání pro osobní automobily. Užívání parkovacího zálivu osobami se sníženou schopností pohybu a orientace není uvažováno. Výška obrubníku mezi parkovacím zálivem a chodníkem bude min. 80 mm.

Vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené pro potřeby nového parkovacího zálivu bude zřízeno dopravním značením na stávajícím parkovišti (při ulici Sídliště za Chlumem) parc. č. 1636/107 a 1636/95 k. ú. Bílina.– viz D.1.1.10 a D.1.1.11 VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. Nové vyhrazené místo je navrženo pomocí nového dopravního značení vedle stávajícího vyhrazeného místa, manipulační plocha pro pohyb vozíčkáře se umísťuje mezi obě stání (s minimální šířkou 1200mm).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkovací záliv bude součástí místní komunikace Litoměřická.

c) doprava v klidu

Celková kapacita je 22 podélných parkovacích stání.

Na sousedních stávajících parkovištích budou zřízena 2 nová vyhrazená parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené pomocí dopravního značení (úprava z běžného parkovacího stání)

d) pěší a cyklistické stezky

Chodníky jsou stávající a nejsou předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Budou provedeny drobné terénní úpravy (v řádu několika cm) pro zajištění návaznosti nového parkoviště na vozovku, pás zeleně, a dostatečné výšky obrubníků vůči stávajícím chodníkům. Skrytá ornice bude rozprostřena v bezprostředním okolí pro drobná terénní vyrovnání.

b) použité vegetační prvky

Stavbou narušená část zeleného pásu bude osázena travním semenem.

c) biotechnická opatření

Není předmětem řešení.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít po svém dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí.

Ovzduší

Návrh parkoviště nepodléhá oznamovací povinnosti ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Při realizaci prací dle této dokumentace se jedná o emise škodlivin především v souvislosti s dopravou a odvozem materiálů.

Emise do ovzduší během stavby a dopravy s ní spojené lze podstatně ovlivnit:

- kvalitním seřízením motorů použité dopravy a stavební mechaniky a omezením manipulace s materiály na minimum
- v období suchého, slunečného a větrného počasí bude prováděno jemné skrápění pracovní plochy
- automobily odvázející materiál, u něhož lze předpokládat vznik prašnosti, budou všechny zaplachtovány
- technická zařízení využívající spalovací motory by měla splňovat minimální emisní normu EURO3
- při výběru dopravců materiálů se zohlední kvalita vozového parku (emise škodlivin, hluk)

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá vznik havárie či poruchy s dopadem na kvalitu ovzduší.

Hluk, vibrace a otřesy

Parkovací záliv se nachází podél části komunikace Litoměřická, která vede obytnou zástavbou.

Vzhledem ke kapacitě parkovacího zálivu a vzhledem k tomu, že se parkoviště navrhuje jako součást stávající místní komunikace, nepředpokládá se významný vliv na hlukovou situaci.

Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby při provádění stavby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Voda

Dešťové vody ze parkovacího zálivu budou částečně vsakovány přímo na ploše parkoviště, částečně pomocí spádování odvedeny do stávající jednotné kanalizace pomocí stávajících vpustí v ulici Litoměřická.

Tento postup je v souladu se závěry Ministerstva životního prostředí (shrnuté v dokumentu *Možnosti řešení vsaku dešťových vod v urbanizovaných územích v ČR*) a s TNV 75 9011 (jedná se o málo frekventované parkoviště osobních aut, kdy nejsou nutná opatření pro předčištění srážkových vod).

Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje II. stupně, budou v souvrství komunikace použity specializované vodopropustné geotextilie (jedna přímo pod kladecí vrstvou dlažby, druhá pod ochrannou vrstvou z kamenné drtě na upravené hutněné pláni), které ropné látky zachycují sorpcí na povrchu (např. Netkaná textilie REO Fb, která svoji sorpční kapacitu vyčerpá v průměru za 20 let). Tímto řešením bude zabráněno možnému znečištění půdních vrstev a podzemních vod (po skončení životnosti textilie bude parkovací plocha rekonstruována a textilie vyměněna).

Toto řešení je v souladu se závazným stanoviskem Ministerstva zdravotnictví, Českého inspektorátu lázní a zřídel k záměru (vydáno dne 14. 11. 2022, pod č.j. MZDR 30171/2022-2/ČIL-J), kdy ministerstvo *neshledalo žádné skutečnosti, jež by mohly mít negativní dopad na stav přírodních léčivých zdrojů nebo by byly v rozporu se zájmy na jejich preventivní ochranu.*

Řešení je také v souladu s obecným stanoviskem Povodí Ohře k problematice parkovacích stání podél stávajících místních komunikací (vydáno dne 9. 6. 2022 pod zn. POH/24037/2022-2/037200) - *v případě podélných stání ve složitých a prostorových a terénních podmínkách (zasíťované pruhy podél komunikace, velký sklon vozovky aj.) shledáváme použití sorpční textilii ve skladbě parkovacích míst z propustné dlažby za možné a vhodné řešení; řešení (...) spočívající v budování nepropustného prostoru pod parkovacími stáními, zajištěného nepropustnou fólií (...) v obecné rovině považujeme za nevhodné, protože neřeší požadavek na vsakování dešťových vod, ani požadavek na ochranu podzemních vod před úkapy ropných látek.*

Odpady

Odpady vzniklé stavbou

Odpady vzniklé stavbou jsou popsány v části B.8.h) této zprávy.

Odpady vzniklé užíváním

Užíváním vznikne běžný komunální odpad, který bude umisťován do odpadkových košů. Odpad bude průběžně odvážen na určenou skládku na základě smluvního vztahu.

Půda

Zájmy dle Zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu:

Pozemek není součástí zemědělského půdního fondu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V řešeném území parkovacího zálivu se nenachází památné stromy ani jiné dřeviny (kromě několika drobných keřů, které tvoří souvislý porost - zapojených porostů dřevin nikdy není větší než 40 m²).

Parkovací záliv se nachází v urbanizovaném území panelového sídliště Za Chlumem, které nelze označit za krajinu ve smyslu zákona 114/1992 Sb.

V území nebyl zjištěn výskyt chráněných rostlin ani živočichů. Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešené pozemky se nenachází v žádném chráněném území, která jsou součástí Natura 2000. Řešené pozemky se nenachází v evropsky významných lokalitách ani v lokalitách ptačích oblastí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) není podkladem. Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné nebo přírodní oblasti. PD neřeší. Vyjádření odboru životního prostředí bude v dokladové části dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby nebudou ochranná pásma navrhována vyjma ochranného pásma kabelového vedení veřejného osvětlení, které vzniká ze zákona.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Objekt není primárně určen k ochraně obyvatelstva z hlediska civilní ochrany.

Stavba bude prováděna tak, aby byl zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (vždy bude zachována průjezdná šířka komunikace Sídliště Za Chlumem min. 3,5 m.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebné množství materiálu je detailně upřesněno ve výkazu výměr.

b) odvodnění staveniště,

Dešťové vody ze staveniště budou vsakovány v okolní zeleni, jako je tomu doposud.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude obsluhováno ze stávající komunikace Litoměřická, jehož součástí je i navrhovaná stavba parkovacího zálivu.

Zásobování pitnou vodou pro pracovníky v průběhu realizace bude zajištěno dovozem balené vody, sociální zařízení bude mobilní chemické WC. Stavba bude napojena na stávající zdroje elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V blízkém okolí se nacházejí obytné stavby. Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

V případě zvýšené prašnosti zajistí také skrápění staveniště a sypkých materiálů vodou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení.

Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou popsány v části B.1h).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové opatření není řešeno, neboť se na stavbě nepočítá s pohybem osob se sníženou pohyblivostí. Průchod po chodníku podél ulice Litoměřická zůstane zachován i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při realizaci stavby budou dodrženy zásady stanovené zákonem 541/2020 Sb. O odpadech a vyhlášky Ministerstva životního prostředí 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, což prokáže zhotovitel stavby.

Při likvidaci odpadů bude respektována vyhláška č. 8/2021 Sb. (Vyhláška o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů) a vyhláška č. 273/2021 Sb. Bude vedena evidence odpadů, která bude doložena při kolaudaci stavby.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební výroby. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi, odpady budou v maximální míře recyklovány.

Kategorie odpadů		způsob likvidace	kategorie
17 01 01	Beton	podrcení, recyklace, využití k zásypu výkopů	O
17 01 07	Nekontaminované směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel atd. neuvedené pod č. 170106	recyklace, využití k zásypu výkopů	O
17 03 02	Asfaltové směsi	surovinové využití, uložení na skládce S-OO, S-NO	O, N
17 05 04	Zemina a kamení	zpětný zásyp	O
17 09 03	Stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	biodegradace, uložení na skládce S-NO	N
17 09 04	Nekontaminované směsné stavební a demoliční odpady	uložení na skládce S-OO	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V místě novostavby parkoviště se provede sejmutí ornice a její uskladnění na pozemku.

Na stavbě se předpokládá vyrovnaná bilance zeminy. Přebytková zemina a ornice bude použita k drobným terénním vyrovnáním na pozemku a zeleně v okolí.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. Zhotovitel zajistí odvoz a likvidaci odpadů vzniklých stavbou.

Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu, uložení sypkého nákladu bude zakryto plachtami, v případě dlouhodobého sucha bude staveniště skráceno.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu, po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje. Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami, jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Zhotovitel bude provádět a zajistí stavbu tak, aby při provádění stavby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Hlučnost bude eliminována omezeným používáním mechanismů na nezbytně nutnou míru a také s časovým omezením prací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností není více než 30 pracovních dnů, během kterých bych na nich pracovalo najednou více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden den. Plán celkového objemu prací nepřesáhne 500 dní na jednu osobu. Pokud bude na stavbě pouze jeden zhotovitel, není třeba stanovit koordinátora při realizace stavby.

Nebudou probíhat rizikové práce dle 591/2006 Sb., není tak požadavek na zpracování planu BOZP na staveništi koordinátorem.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zejména zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Bezbariérové opatření (vyjma lávek přes výkop i pro invalidní vozíky) není řešeno, neboť se na stavbě nepočítá s pohybem osob se sníženou pohyblivostí.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Při provádění stavby může v místě napojení parkovacího zálivu dojít k dočasnému zúžení komunikace Litoměřická. V případě potřeby si zhotovitel zajistí dočasné dopravní značení (stanovení přechodné úpravy provozu). Vždy bude ponechána trvale volná šířka průjezdu min. 3,5 m.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vyjma stanovení přechodné úpravy provozu, není předmětem řešení. Pokud zhotovitel poškodí chodník nebo část stávající komunikace, musí zajistit jejich opravu.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Uvažovaný průběh výstavby:

- sejmutí ornice
- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- provedení veřejného osvětlení

- osazení nových obrubníků a palisád
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení svislého dopravního značení
- ohumusování a osetí travním semenem

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští (výkresy jsou obsaženy v části D této dokumentace)

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5 Balance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Součástí stavby jsou pouze drobné terénní úpravy a vyrovnaní s vyrovnanou bilancí zemních prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění parkovacího zálivu je částečně vsakem přímo na ploše parkoviště, částečně budou dešťové vody odvedeny do stávající jednotné kanalizace pomocí stávajících vpustí v ulici Sídliště Za Chlumem.

Tento postup je v souladu se závěry Ministerstva životního prostředí (shrnuté v dokumentu *Možnosti řešení vsaku dešťových vod v urbanizovaných územích v ČR*) a s TNV 75 9011 (jedná se o málo frekventované parkoviště osobních aut, kdy nejsou nutná opatření pro předčištění srážkových vod).

Vzhledem k tomu, že se území nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje II. stupně, budou v souvrství komunikace použity specializované vodopropustné geotextilie (jedna přímo pod kladecí vrstvou dlažby, druhá pod ochrannou vrstvou z kamenné drtě na upravené hutněné pláni), které ropné látky zachycují sorpcí na povrchu (např. Netkaná textilie REO Fb, která svoji sorpční kapacitu vyčerpá v průměru za 20 let). Tímto řešením bude zabráněno možnému znečištění půdních vrstev a podzemních vod (po skončení životnosti textilie bude parkovací plocha rekonstruována a textilie vyměněna).

Ochrana vod je blíže popsána v části B.6a) této dokumentace.